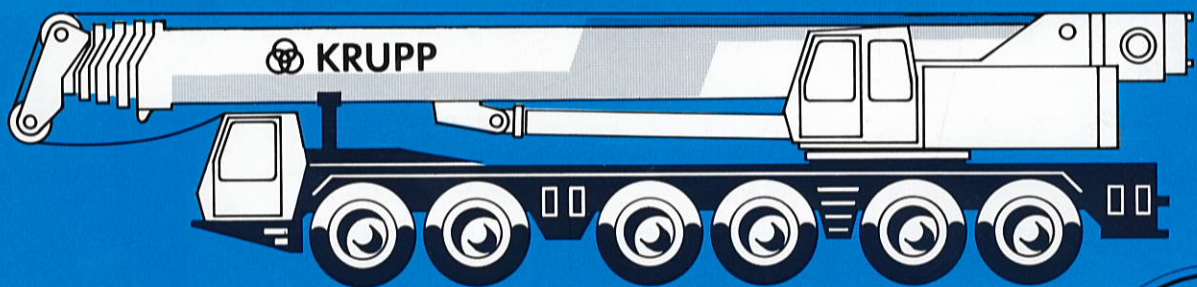


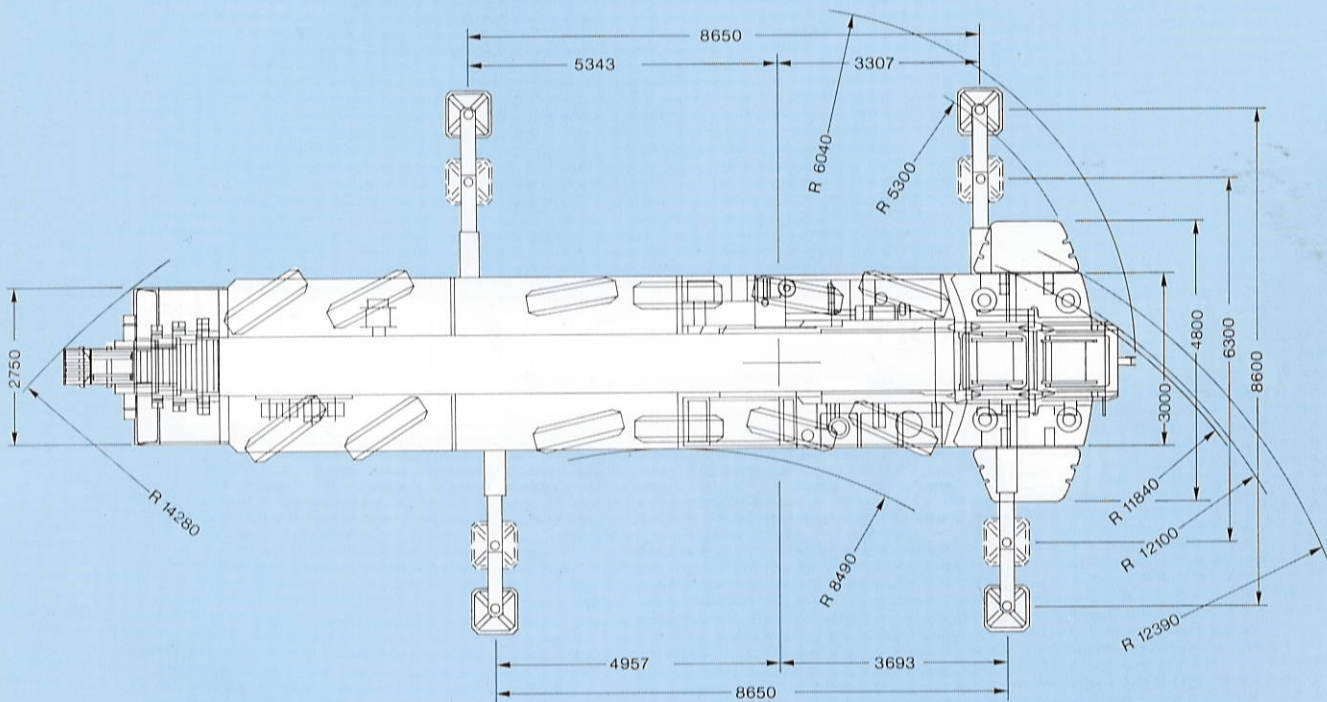
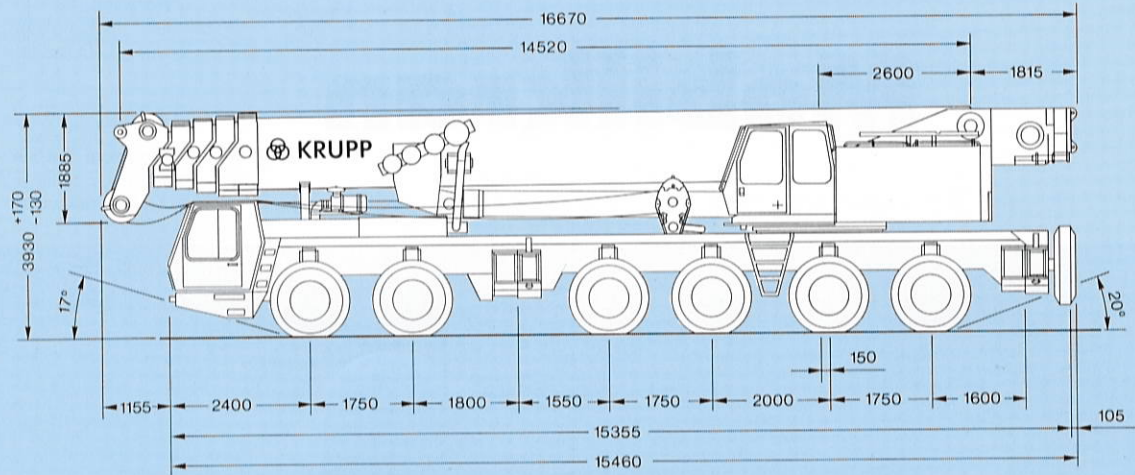
KMK 6200

Mobilkran



 **KRUPP**

Abmessungen Dimensions Encombrement



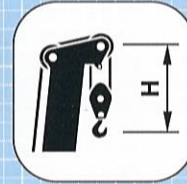
Arbeitsbereiche Working range Portée flèche



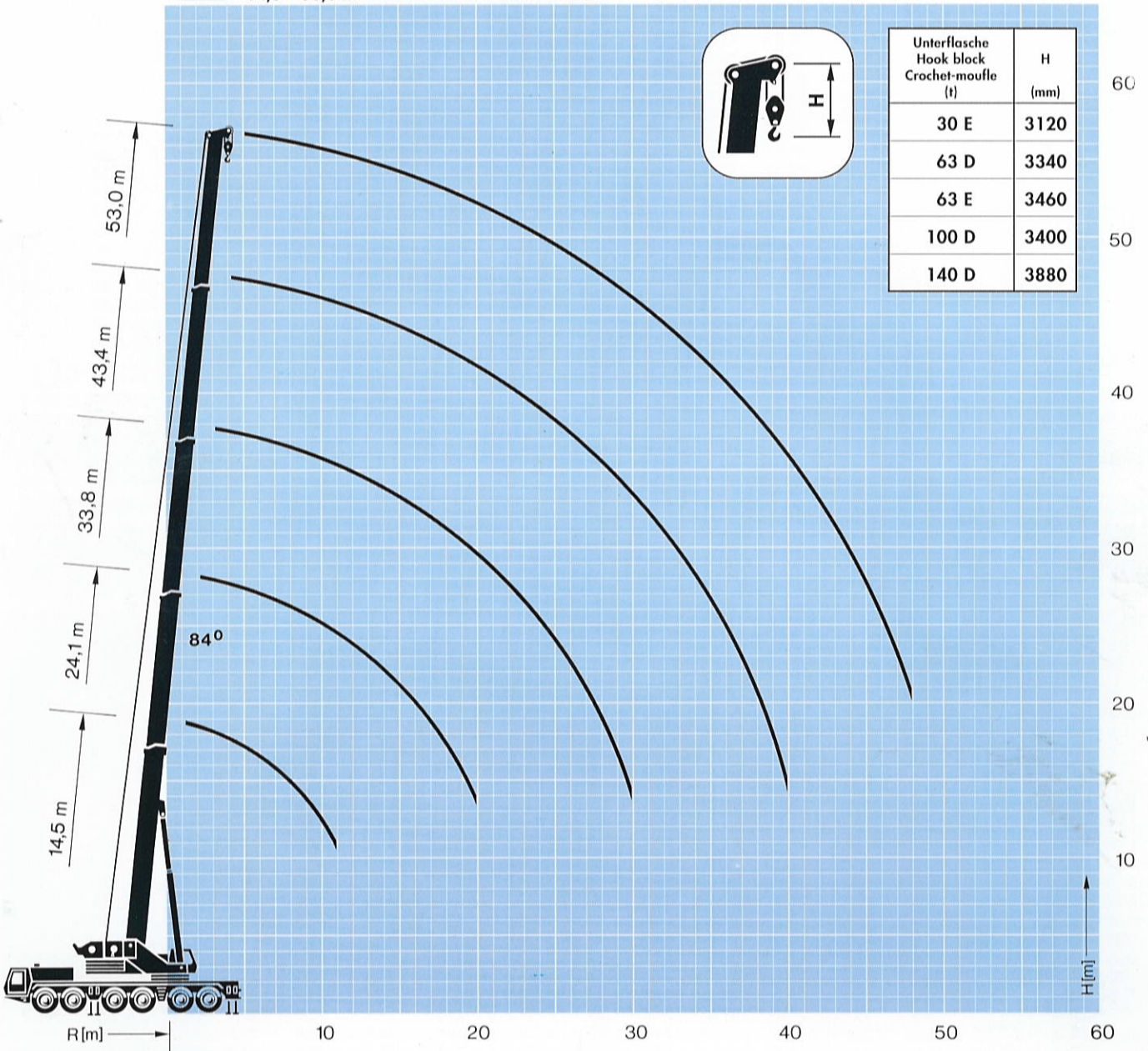
14,5 – 53,0 m



360°



Unterflasche Hook block Crochet-moufle (t)	H (mm)
30 E	3120
63 D	3340
63 E	3460
100 D	3400
140 D	3880



Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique



14,5 – 53,0 m



360°

60 t

Ausladung Radius Portée	Auslegerlänge Boom length Longueur de flèche											Ausladung Radius Portée
	14,5 m*	14,5 m	19,3 m	24,1 m	29,0 m	30,9 m	33,8 m	40,5 m	43,4 m	50,1 m	53,0 m	
m	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	m
3	200,0**	168,0**	135,0	125,0	90,0							3
4	172,0**	141,0**	135,0	125,0	90,0	78,0	80,0					4
5	142,0**	121,0**	118,0	119,0	90,0	73,0	74,0	48,0				5
6	118,0**	106,0**	104,0	104,0	86,0	67,0	68,0	48,0	41,0	31,0		6
7	101,0**	93,5	92,5	92,5	80,0	61,5	65,5	48,0	41,0	31,0	27,0	7
8	88,0**	84,0	83,0	83,0	73,5	56,5	62,5	48,0	41,0	31,0	27,0	8
9	77,5**	76,0	75,0	75,0	68,5	52,5	58,5	47,5	41,0	31,0	27,0	9
10	69,5**	69,5	68,0	68,5	63,5	48,5	54,5	46,0	41,0	31,0	27,0	10
11	61,5**	61,5	60,5	61,0	59,5	45,5	51,0	43,5	40,5	31,0	27,0	11
12			53,5	55,0	53,5	42,5	48,0	41,0	38,5	31,0	27,0	12
13			48,0	49,5	48,0	39,5	45,0	38,5	36,5	30,5	27,0	13
14			43,5	44,5	43,5	37,0	41,5	36,0	34,0	29,5	27,0	14
15			39,5	40,5	39,5	35,0	39,0	34,0	32,5	29,0	27,0	15
16			36,0	37,0	36,0	33,0	35,5	32,5	31,0	27,5	27,0	16
18				31,5	30,0	30,0	30,0	28,5	27,5	25,0	24,5	18
20				26,5	25,0	27,0	25,0	26,0	25,0	23,0	22,5	20
22					21,0	24,0	22,5	22,0	22,5	21,0	20,5	22
24					17,5	20,5	20,5	18,6	19,0	18,9	19,2	24
26						17,6	17,9	16,7	16,2	17,2	17,7	26
28							15,6	15,5	15,0	15,5	15,9	28
30							13,6	14,4	13,8	13,5	13,9	30
32								13,4	13,0	11,8	12,2	32
34								11,9	12,1	10,3	10,7	34
36								10,6	10,9	9,0	9,4	36
38									9,8	7,8	8,2	38
40									8,7	6,8	7,2	40
42										5,9	6,3	42
44										5,1	5,4	44
46										4,3	4,6	46
48											4,0	48

	T1	0	0	50	50	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	T1
	T1	0	0	50	50	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	T1
%	T2	0	0	0	50	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	T2
	T3	0	0	0	0	0	0	70	0	100	70	100	100	100	100	T3
	T4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	100	70	100	T4

Ausladung Radius Portée	Auslegerlänge Boom length Longueur de flèche											Ausladung Radius Portée
	14,5 m*	14,5 m	19,3 m	24,1 m	29,0 m	30,9 m	33,8 m	40,5 m	43,4 m	50,1 m	53,0 m	
m	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	m
3	220,0**	185,0**	149,0	138,0	99,0							3
4	179,0**	155,0**	149,0	138,0	99,0	86,0	88,0					4
5	156,0**	133,0**	130,0	130,0	99,0	80,0	81,5	53,0				5
6	130,0**	116,0**	114,0	115,0	95,0	74,0	75,0	53,0	45,0	34,0		6
7	111,0**	103,0	102,0	102,0	88,0	68,0	72,0	53,0	45,0	34,0	29,5	7
8	97,0**	92,5	91,5	91,5	81,0	62,5	69,0	53,0	45,0	34,0	29,5	8
9	85,5**	84,0	82,5	82,5	75,5	57,5	64,5	52,5	45,0	34,0	29,5	9
10	76,5**	76,5	75,0	75,0	69,5	53,5	59,5	50,5	45,0	34,0	29,5	10
11	67,5**	67,5	66,5	67,0	65,5	50,0	56,0	48,0	44,5	34,0	29,5	11
12			59,0	60,5	59,0	46,5	53,0	45,0	42,5	34,0	29,5	12
13			53,0	54,5	53,0	43,5	49,0	42,5	40,0	33,5	29,5	13
14			48,0	49,0	47,5	41,0	46,0	39,5	37,5	32,5	29,5	14
15			43,5	44,5	43,5	38,5	43,0	37,5	35,5	32,0	29,5	15
16			39,5	41,0	39,5	36,5	39,5	35,5	34,0	30,5	29,5	16
18				34,5	33,5	33,0	33,0	31,5	30,0	28,0	27,0	18
20					27,5	29,5	27,5	28,5	27,5	25,0	25,0	20
22					23,0	26,0	24,5	24,0	24,5	23,0	23,0	22
24					19,3	22,3	22,5	20,5	21,0	20,5	21,0	24
26						19,3	19,7	18,4	17,8	18,9	19,5	26
28							17,1	17,0	16,5	17,0	17,4	28
30							14,9	15,8	15,2	14,8	15,3	30
32								14,8	14,3	13,0	13,4	32
34								13,1	13,3	11,3	11,7	34
36								11,7	12,0	9,9	10,3	36
38									10,8	8,6	9,0	38
40									9,6	7,5	7,9	40
42										6,5	6,9	42
44										5,6	6,0	44
46										4,7	5,1	46
48											4,3	48

* nach hinten, over rear, en arrière. ** 8,65 x 6,30 m Stützbasis, outrigger base, base d'appui.
 Traglasten > 140 t erfordern Zusatzinrichtung. Lifting capacities > 140 t require additional equipment. Capacités de levage > 140 t demandent des équipements supplémentaires.

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique



14,5 – 53,0 m



360°

40 t

Ausladung Radius Portée	Auslegerlänge Boom length Longueur de flèche										Ausladung Radius Portée	
	14,5 m	19,3 m	24,1 m	29,0 m	30,9 m	33,8 m	40,5 m	43,4 m	50,1 m	53,0 m		
m	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	m
3	159,0	135,0	125,0	90,0								3
4	136,0	134,0	125,0	90,0	78,0	80,0						4
5	118,0	116,0	117,0	90,0	73,0	74,0	48,0					5
6	104,0	102,0	102,0	86,0	67,0	68,0	48,0	41,0	31,0			6
7	92,0	91,0	91,0	80,0	61,5	65,5	48,0	41,0	31,0	27,0		7
8	81,5	80,0	80,5	73,5	56,5	62,5	48,0	41,0	31,0	27,0		8
9	70,0	68,5	70,0	68,5	52,5	58,5	47,5	41,0	31,0	27,0		9
10	61,0	59,5	61,0	59,5	48,5	54,5	46,0	41,0	31,0	27,0		10
11	53,5	52,5	53,5	52,0	45,5	51,0	43,5	40,5	31,0	27,0		11
12		46,5	47,5	46,5	42,5	46,0	41,0	38,5	31,0	27,0		12
13		41,0	42,5	40,5	39,5	40,5	38,5	36,5	30,5	27,0		13
14		36,0	37,5	35,5	37,0	35,5	36,0	34,0	29,5	27,0		14
15		31,5	33,0	31,5	34,5	32,5	32,5	32,5	29,0	27,0		15
16		28,5	31,0	28,0	31,0	30,5	29,0	29,5	27,5	27,0		16
18			26,0	22,5	25,5	26,0	24,5	24,0	25,0	24,5		18
20			21,5	17,9	21,0	21,5	22,0	21,0	21,5	21,5		20
22				14,4	17,4	17,8	19,5	19,4	17,7	18,1		22
24				11,5	15,6	14,9	16,6	17,0	14,8	15,2		24
26					14,3	13,3	14,1	14,6	12,3	12,7		26
28						12,3	12,1	12,5	10,3	10,7		28
30							11,0	10,3	10,7	8,6	9,0	30
32								8,9	9,3	7,1	7,5	32
34								7,6	8,0	5,9	6,3	34
36								6,5	6,9	4,8	5,2	36
38									5,9	3,9	4,2	38
40									5,0	3,0	3,4	40
42										2,3	2,6	42
44										1,6	2,0	44
46										1,0	1,3	46

	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
0	0	50	50	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	100	0	100
100	0	0	50	100	0	50	100	0	100	100	0	100	100	100	100	100
100	0	0	0	0	100	0	70	100	0	100	100	70	100	100	100	100
100	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	100	0	70	0	100	70

Ausladung Radius Portée	Auslegerlänge Boom length Longueur de flèche										Ausladung Radius Portée	
	14,5 m	19,3 m	24,1 m	29,0 m	30,9 m	33,8 m	40,5 m	43,4 m	50,1 m	53,0 m		
m	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	m
3	175,0	149,0	138,0	99,0								3
4	149,0	148,0	138,0	99,0	86,0	88,0						4
5	129,0	128,0	128,0	99,0	80,0	81,5	53,0					5
6	114,0	113,0	113,0	95,0	74,0	75,0	53,0	45,0	34,0			6
7	101,0	100,0	100,0	88,0	68,0	72,0	53,0	45,0	34,0	29,5		7
8	89,5	88,0	88,5	81,0	62,5	69,0	53,0	45,0	34,0	29,5		8
9	77,0	75,5	77,0	75,0	57,5	64,5	52,5	45,0	34,0	29,5		9
10	67,0	65,5	67,0	65,5	53,5	59,5	50,5	45,0	34,0	29,5		10
11	59,0	57,5	59,0	57,5	50,0	56,0	48,0	44,5	34,0	29,5		11
12		51,0	52,5	51,0	46,5	50,5	45,0	42,5	34,0	29,5		12
13		45,0	46,5	45,0	43,5	44,5	42,5	40,0	33,5	29,5		13
14		39,5	41,0	39,5	41,0	39,0	39,5	37,5	32,5	29,5		14
15		35,0	36,5	35,0	38,0	35,5	36,0	35,5	32,0	29,5		15
16		31,0	34,5	31,0	34,0	33,5	32,0	32,5	30,5	29,5		16
18			28,5	24,5	28,0	28,5	26,5	26,5	28,0	27,0		18
20			23,5	19,7	23,0	23,5	24,0	23,0	23,5	24,0		20
22				15,8	19,2	19,6	21,5	21,5	19,4	19,9		22
24				12,6	17,2	16,4	18,2	18,7	16,2	16,7		24
26					15,7	14,6	15,6	16,0	13,5	14,0		26
28						13,5	13,3	13,7	11,3	11,8		28
30							12,2	11,4	11,8	9,4	9,9	30
32								9,8	10,2	7,8	8,3	32
34								8,4	8,8	6,5	6,9	34
36								7,1	7,5	5,3	5,7	36
38									6,5	4,2	4,7	38
40									5,5	3,3	3,7	40
42										2,5	2,9	42
44										1,7	2,2	44
46										1,1	1,5	46

Traglasten > 140 t erfordern Zusatzeinrichtung. Lifting capacities > 140 t require additional equipment. Capacités de levage > 140 t demandent des équipements supplémentaires.

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique



14,5 – 53,0 m



360°

26 t

Ausladung Radius Portée	Auslegerlänge Boom length Longueur de flèche										Ausladung Radius Portée
	14,5 m	19,3 m	24,1 m	29,0 m	30,9 m	33,8 m	40,5 m	43,4 m	50,1 m	53,0 m	
m	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	m
3	158,0	135,0	125,0	90,0							3
4	134,0	133,0	125,0	90,0	78,0	80,0					4
5	116,0	115,0	115,0	90,0	73,0	74,0	48,0				5
6	102,0	101,0	101,0	86,0	67,0	68,0	48,0	41,0	31,0		6
7	88,0	86,5	86,5	80,0	61,5	65,5	48,0	41,0	31,0	27,0	7
8	73,5	72,0	73,5	72,0	56,5	62,5	48,0	41,0	31,0	27,0	8
9	63,0	61,5	63,0	61,5	52,5	58,5	47,5	41,0	31,0	27,0	9
10	54,5	53,0	54,5	53,0	48,5	50,0	46,0	41,0	31,0	27,0	10
11	46,0	44,5	46,0	44,5	45,5	43,5	43,0	40,5	31,0	27,0	11
12		38,0	40,0	38,0	41,0	38,5	37,0	37,0	31,0	27,0	12
13		33,0	36,5	32,5	36,0	36,5	32,5	32,5	30,5	27,0	13
14		28,5	32,0	28,0	31,5	32,0	30,0	28,5	29,5	27,0	14
15		24,5	28,0	24,0	27,5	28,0	28,5	26,5	26,0	26,0	15
16		21,0	25,0	21,0	24,5	25,0	26,5	25,5	23,0	23,5	16
18			19,4	15,5	20,5	19,4	21,5	21,5	18,7	18,9	18
20			15,4	11,6	17,3	17,0	17,2	17,6	15,1	15,4	20
22				8,7	14,1	14,8	14,0	14,5	12,1	12,5	22
24				6,3	11,6	12,3	11,5	11,9	9,6	10,1	24
26					9,6	10,2	9,5	9,9	7,7	8,1	26
28						8,6	7,8	8,2	6,0	6,5	28
30						7,2	6,5	6,8	4,7	5,1	30
32							5,3	5,7	3,5	3,9	32
34							4,2	4,6	2,5	2,9	34
36							3,4	3,7	1,7	2,1	36
38								2,9	0,9	1,3	38
40								2,2			40

%	T1											T1							
		T2	T3	T4															
	0	50	50	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	100	0	100	100	T1	
	0	0	50	100	0	50	100	0	100	100	0	100	100	100	100	100	100	T2	
	0	0	0	0	100	0	70	100	0	100	100	70	100	100	100	100	100	T3	
	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	100	0	70	0	100	70	100	T4

Ausladung Radius Portée	Auslegerlänge Boom length Longueur de flèche										Ausladung Radius Portée
	14,5 m	19,3 m	24,1 m	29,0 m	30,9 m	33,8 m	40,5 m	43,4 m	50,1 m	53,0 m	
m	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	m
3	173,0	149,0	138,0	99,0							3
4	148,0	146,0	138,0	99,0	86,0	88,0					4
5	128,0	127,0	127,0	99,0	80,0	81,5	53,0				5
6	113,0	111,0	111,0	95,0	74,0	75,0	53,0	45,0	34,0		6
7	96,5	95,0	95,5	88,0	68,0	72,0	53,0	45,0	34,0	29,5	7
8	81,0	79,5	81,0	79,5	62,5	69,0	53,0	45,0	34,0	29,5	8
9	69,5	68,0	69,5	67,5	57,5	64,5	52,5	45,0	34,0	29,5	9
10	60,0	58,5	60,0	58,0	53,5	55,0	50,5	45,0	34,0	29,5	10
11	50,5	49,0	51,0	49,0	50,0	47,5	47,0	44,5	34,0	29,5	11
12		42,0	44,0	41,5	45,5	42,5	41,0	40,5	34,0	29,5	12
13		36,0	40,0	36,0	39,5	40,0	35,5	35,5	33,5	29,5	13
14		31,0	35,0	31,0	34,5	35,0	33,5	31,0	32,0	29,5	14
15		27,0	21,0	26,5	30,5	31,0	31,5	29,5	28,5	28,5	15
16		23,0	27,5	23,0	27,0	27,5	29,5	28,0	25,5	25,5	16
18			21,5	17,0	22,5	21,5	23,5	24,0	20,5	21,0	18
20			16,9	12,8	19,0	18,7	18,9	19,4	16,6	17,0	20
22				9,5	15,6	16,3	15,4	15,9	13,3	13,8	22
24				7,0	12,8	13,5	12,7	13,1	10,6	11,1	24
26					10,6	11,3	10,5	10,9	8,4	8,9	26
28						9,4	8,6	9,1	6,7	7,1	28
30						7,9	7,1	7,5	5,2	5,6	30
32							5,8	6,2	3,9	4,3	32
34							4,7	5,1	2,8	3,2	34
36							3,7	4,1	1,8	2,3	36
38								3,2	1,0	1,4	38
40								2,5			40

Traglasten > 140 t erfordern Zusatzrichtung. Lifting capacities > 140 t require additional equipment. Capacités de levage > 140 t demandent des équipements supplémentaires.

Traglasten Auslegerverlängerung

Lifting capacities for boom extension

Forces de levage à la flèche



14,5 – 53,0 m



±10°
10,0 – 52,0 m



360°

60t

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger · Telescopic boom · Flèche télescopique							Ausladung Radius Portée
	53,0 m							
	10,0 m	17,0 m	24,0 m	31,0 m	38,0 m	45,0 m	52,0 m	
m	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	m
8	16,2							8
9	16,2							9
10	16,2							10
11	16,2	12,5						11
12	16,2	12,1						12
13	16,2	11,6						13
14	15,5	11,2	8,3					14
15	14,9	10,7	8,0					15
16	14,3	10,3	7,8					16
18	13,3	9,7	7,3	5,6				18
20	12,5	9,1	6,9	5,4				20
22	11,8	8,6	6,6	5,2	4,4			22
24	11,2	8,2	6,3	5,0	4,2	2,8		24
26	10,8	7,9	6,0	4,8	4,0	2,7		26
28	10,3	7,6	5,8	4,6	3,9	2,6	2,1	28
30	10,0	7,4	5,6	4,5	3,8	2,5	2,1	30
32	9,7	7,1	5,5	4,4	3,7	2,4	2,0	32
34	9,5	7,0	5,3	4,3	3,6	2,4	1,9	34
36	9,3	6,8	5,2	4,2	3,5	2,3	1,9	36
38	8,2	6,7	5,1	4,1	3,5	2,3	1,9	38
40	7,1	6,6	5,0	4,0	3,4	2,2	1,8	40
42	6,1	6,6	5,0	4,0	3,4	2,2	1,8	42
44	5,3	5,8	4,9	3,9	3,3	2,1	1,8	44
46	4,5	5,0	4,9	3,9	3,3	2,1	1,7	46
48	3,7	4,3	4,9	3,8	3,2	2,1	1,6	48
50	3,1	3,6	4,3	3,8	3,2	2,1	1,5	50
52	2,4	3,0	3,7	3,8	3,2	2,0	1,4	52
54	1,9	2,4	3,1	3,3	3,0	2,0	1,3	54
56	1,3	1,8	2,5	2,8	2,9	2,0	1,2	56
58		1,3	2,0	2,3	2,5	1,9	1,1	58
60			1,5	1,8	2,0	1,8	1,0	60
62			1,1	1,4	1,6	1,7	0,9	62
64				0,9	1,2	1,6		64
66						1,4		66
68						1,0		68

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger · Telescopic boom · Flèche télescopique							Ausladung Radius Portée
	53,0 m							
	10,0 m	17,0 m	24,0 m	31,0 m	38,0 m	45,0 m	52,0 m	
m	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	m
8	17,8							8
9	17,8							9
10	17,8							10
11	17,8	13,8						11
12	17,8	13,3						12
13	17,8	12,8						13
14	17,1	12,3	9,1					14
15	16,4	11,8	8,8					15
16	15,7	11,4	8,6					16
18	14,6	10,6	8,0	6,2				18
20	13,7	10,0	7,6	6,0				20
22	13,0	9,5	7,2	5,7	4,8			22
24	12,4	9,1	6,9	5,5	4,6	3,1		24
26	11,8	8,7	6,6	5,3	4,4	2,9		26
28	11,4	8,4	6,4	5,1	4,3	2,8	2,3	28
30	11,0	8,1	6,2	4,9	4,2	2,8	2,3	30
32	10,7	7,9	6,0	4,8	4,1	2,7	2,2	32
34	10,5	7,7	5,9	4,7	4,0	2,6	2,1	34
36	10,3	7,5	5,7	4,6	3,9	2,5	2,1	36
38	9,0	7,4	5,6	4,5	3,8	2,5	2,0	38
40	7,8	7,3	5,5	4,4	3,7	2,4	2,0	40
42	6,7	7,2	5,5	4,3	3,7	2,4	2,0	42
44	5,8	6,4	5,4	4,3	3,6	2,3	1,9	44
46	4,9	5,5	5,4	4,2	3,6	2,3	1,9	46
48	4,1	4,7	5,3	4,2	3,6	2,3	1,8	48
50	3,4	3,9	4,7	4,2	3,5	2,3	1,7	50
52	2,7	3,2	4,0	4,2	3,5	2,2	1,5	52
54	2,1	2,6	3,4	3,7	3,3	2,2	1,4	54
56	1,5	2,0	2,8	3,1	3,2	2,2	1,3	56
58	0,9	1,5	2,2	2,5	2,8	2,1	1,2	58
60		0,9	1,7	2,0	2,2	2,0	1,1	60
62			1,2	1,5	1,7	1,9	1,0	62
64				1,0	1,3	1,8	0,9	64
66						1,5		66
68						1,1		68

Arbeitsbereiche · Working range · Portée flèche



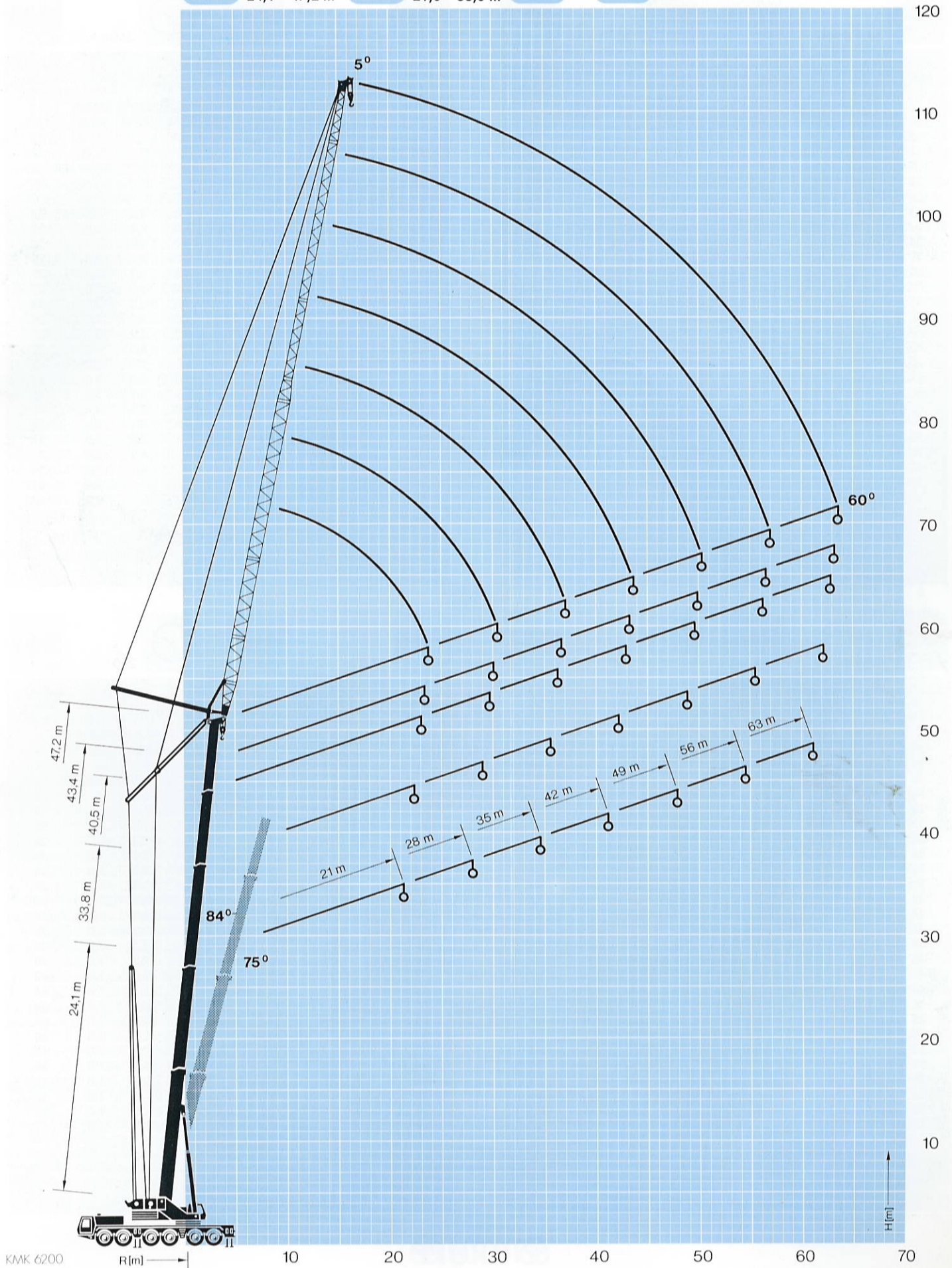
24,1 – 47,2 m



21,0 – 63,0 m



360°



Traglasten Wippspitzenausleger

Lifting capacities for luffing jib

Forces de levage à la volée variable



33,8 m



360°

26t

Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable							Ausladung Radius Portée
	21,0 m	28,0 m	35,0 m	42,0 m	49,0 m	56,0 m	63,0 m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	
m								m
12	26,5							12
14	26,5	19,2						14
16	26,5	19,2	14,5					16
18	26,5	19,2	14,5	11,0				18
20	25,5	19,2	14,5	11,0	8,5			20
22	22,5	19,2	14,5	11,0	8,5	6,5		22
24		19,2	14,5	11,0	8,5	6,5	4,0	24
26		17,8	14,5	11,0	8,5	6,5	4,0	26
28		16,1	14,5	11,0	8,5	6,5	4,0	28
30			14,3	11,0	8,5	6,5	4,0	30
32			13,0	11,0	8,5	6,5	4,0	32
34			11,9	11,0	8,5	6,5	4,0	34
36				10,7	8,5	6,5	4,0	36
38				9,8	8,5	6,5	4,0	38
40				9,1	8,5	6,5	4,0	40
42					8,0	6,5	4,0	42
44					7,4	6,5	4,0	44
46					6,8	6,5	4,0	46
48					6,3	5,9	4,0	48
50						5,5	4,0	50
52						5,0	4,0	52
54						4,6	4,0	54
56							3,9	56
58							3,6	58
60							3,3	60
T1				100				T1
% T2				100				% T2
T3				0				T3
T4				0				T4



40,5 m



360°

26t

Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable							Ausladung Radius Portée
	21,0 m	28,0 m	35,0 m	42,0 m	49,0 m	56,0 m	63,0 m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	
m								m
12	17,3							12
14	17,3	12,9						14
16	17,3	12,9	9,7					16
18	17,3	12,9	9,7	7,3				18
20	17,3	12,9	9,7	7,3	6,0			20
22	17,3	12,9	9,7	7,3	6,0	4,3		22
24		12,9	9,7	7,3	6,0	4,3	3,0	24
26		12,9	9,7	7,3	6,0	4,3	3,0	26
28		12,9	9,7	7,3	6,0	4,3	3,0	28
30			9,7	7,3	6,0	4,3	3,0	30
32			9,7	7,3	6,0	4,3	3,0	32
34				9,7	7,3	6,0	4,3	34
36					7,3	6,0	4,3	36
38					7,3	6,0	4,3	38
40					7,3	6,0	4,3	40
42						6,0	4,3	42
44						6,0	4,3	44
46						6,0	4,3	46
48						6,0	4,3	48
50						5,6	4,3	50
52							4,3	52
54							4,3	54
56							4,2	56
58							3,0	58
60							2,9	60
T1					100			T1
% T2					100			% T2
T3					70			T3
T4					0			T4



43,4 m



360°

26t

Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable							Ausladung Radius Portée
	21,0 m	28,0 m	35,0 m	42,0 m	49,0 m	56,0 m	63,0 m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	
m								m
14	14,5							14
16	14,5	10,9						16
18	14,5	10,9	8,2					18
20	14,5	10,9	8,2	6,1				20
22	14,5	10,9	8,2	6,1	5,0			22
24	14,5	10,9	8,2	6,1	5,0	2,8		24
26		10,9	8,2	6,1	5,0	2,8	1,8	26
28		10,9	8,2	6,1	5,0	2,8	1,8	28
30		10,9	8,2	6,1	5,0	2,8	1,8	30
32			8,2	6,1	5,0	2,8	1,8	32
34			8,2	6,1	5,0	2,8	1,8	34
36			8,2	6,1	5,0	2,8	1,8	36
38				6,1	5,0	2,8	1,8	38
40				6,1	5,0	2,8	1,8	40
42				6,1	5,0	2,8	1,8	42
44				6,1	5,0	2,8	1,8	44
46					5,0	2,8	1,8	46
48					5,0	2,8	1,8	48
50					5,0	2,8	1,8	50
52						2,8	1,8	52
54						2,8	1,8	54
56						2,8	1,8	56
58							1,8	58
60							1,8	60
62							1,8	62
T1				100				T1
% T2				100				% T2
T3				100				T3
T4				0				T4



47,2 m



360°

26t

Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable							Ausladung Radius Portée
	21,0 m	28,0 m	35,0 m	42,0 m	49,0 m	56,0 m	63,0 m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	
m								m
14	11,0							14
16	11,0	8,1						16
18	11,0	8,1	8,1					18
20	11,0	8,1	5,9	4,3				20
22	11,0	8,1	5,9	4,3	3,4			22
24	11,0	8,1	5,9	4,3	3,4	2,3		24
26		8,1	5,9	4,3	3,4	2,3	1,0	26
28		8,1	5,9	4,3	3,4	2,3	1,0	28
30		8,1	5,9	4,3	3,4	2,3	1,0	30
32			5,9	4,3	3,4	2,3	1,0	32
34			5,9	4,3	3,4	2,3	1,0	34
36			5,9	4,3	3,4	2,3	1,0	36
38				4,3	3,4	2,3	1,0	38
40				4,3	3,4	2,3	1,0	40
42				4,3	3,4	2,3	1,0	42
44				4,3	3,4	2,3	1,0	44
46					3,4	2,3	1,0	46
48					3,4	2,3	1,0	48
50					3,4	2,3	1,0	50
52						2,3	1,0	52
54						2,3	1,0	54
56						2,3	1,0	56
58							1,0	58
60							1,0	60
62							1,0	62
T1					100			T1
% T2					100			% T2
T3					70			T3
T4					70			T4

Traglasten Wippspitzenausleger

Lifting capacities for luffing jib

Forces de levage à la volée variable



24,4 m



360°

40t

Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable							Ausladung Radius Portée
	21,0 m 75 %	28,0 m 75 %	35,0 m 75 %	42,0 m 75 %	49,0 m 75 %	56,0 m 75 %	63,0 m 75 %	
10	40,0							10
12	39,5	30,0						12
14	38,5	29,5	22,5					14
16	36,5	29,0	22,5	16,5				16
18	34,5	28,5	22,0	16,4	12,5			18
20	31,5	28,0	22,0	16,3	12,5	9,0		20
22		27,0	22,0	16,3	12,5	9,0	5,2	22
24		25,0	22,0	16,2	12,5	9,0	5,2	24
26		22,5	21,5	16,2	12,5	9,0	5,2	26
28			20,5	16,1	12,5	9,0	5,2	28
30			18,6	16,0	12,5	9,0	5,2	30
32			17,1	16,0	12,5	9,0	5,2	32
34				15,5	12,5	9,0	5,2	34
36				14,3	12,5	9,0	5,2	36
38				13,3	12,5	9,0	5,2	38
40				11,4	12,1	9,0	5,2	40
42					11,3	9,0	5,2	42
44					10,5	9,0	5,2	44
46						8,9	5,2	46
48						8,8	5,2	48
50						8,3	5,2	50
52						7,8	5,2	52
54							5,2	54
56							5,2	56
58							5,2	58
T1				50				T1
T2				50				T2
T3				0				T3
T4				0				T4



33,8 m



360°

40t

Ausladung Radius Portée	Wippspitzenlänge Fly jib length Longueur de flèche relevable							Ausladung Radius Portée	
	21,0 m 75 %	28,0 m 75 %	35,0 m 75 %	42,0 m 75 %	49,0 m 75 %	56,0 m 75 %	63,0 m 75 %		
12	26,5							12	
14	26,5	19,2						14	
16	26,5	19,2	14,5					16	
18	26,5	19,2	14,5	11,0				18	
20	25,8	19,2	14,5	11,0	8,5			20	
22	24,5	19,2	14,5	11,0	8,5	6,5		22	
24		19,2	14,5	11,0	8,5	6,5	4,0	24	
26		19,2	14,5	11,0	8,5	6,5	4,0	26	
28			19,2	14,5	11,0	8,5	6,5	4,0	28
30				14,5	11,0	8,5	6,5	4,0	30
32				14,5	11,0	8,5	6,5	4,0	32
34				14,5	11,0	8,5	6,5	4,0	34
36					11,0	8,5	6,5	4,0	36
38					11,0	8,5	6,5	4,0	38
40					11,0	8,5	6,5	4,0	40
42						8,5	6,5	4,0	42
44						8,5	6,5	4,0	44
46						8,5	6,5	4,0	46
48						8,5	6,5	4,0	48
50							6,5	4,0	50
52							6,5	4,0	52
54								4,0	54
56								4,0	56
58								4,0	58
60								4,0	60
T1								100	T1
T2								100	T2
T3								0	T3
T4								0	T4

Traglasten entsprechen Ident Nr. 2295300 = DIN/75% · 2295301 = 85%

Lifting capacities according to ident-No. 2295300 = DIN/75% · 2295301 = 85%

Capacités de levage selon No. d'identification 2295300 = DIN/75% · 2295301 = 85%

Hinweise für Traglasttabellen

75 %: Die Traglasten überschreiten nicht 75 % der Kippplast. Sie entsprechen DIN 15019 Teil 2.

85 %: Die Traglasten überschreiten nicht 85 % der Kippplast.
Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast.

Der Kranberechnung liegt die DIN 15018 Teil 2 und 3 sowie die FEM zugrunde.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.

Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze).

Notes referring to load charts

75 %: The lifting capacities do not exceed 75 % of the tipping load. They comply with DIN 15019, Part 2.

85 %: The lifting capacities do not exceed 85 % of the tipping load.
Dynamic influences and wind require reduction of capacity.

The design calculation is based on the following standards: DIN 15018, part 2 and 3 resp. FEM.

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tons.

Lifting capacity = payload + weight of the hook block and suspending device.

The lifting capacities for the telescopic boom apply without jibs (swing-away lattice, boom extension, luffing-jib etc.).

Notes relatives aux tableaux des charges

75 %: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement. Les capacités sont basées sur la norme DIN 15019, section 2.

85 %: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 85 % de la charge de basculement. Vent et influences dynamiques réduisent la capacité de levage.

Le calcul statique est basé sur les normes suivantes: DIN 15018, sections 2 et 3 resp. FEM.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + poids des moufle/crochet et accessoires.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèche, flèche pliante, volée variable etc.).

Gewichte/Geschwindigkeiten

Weights/Working speeds

Poids/Vitesses



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	72



Traglast t Lifting capacity (metric tons) Force de levage t	Rollen Sheaves Poulies	Stränge Parts of line Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
140	7	2 - 15	2600
100	5	2 - 11	1500
63	3	1 - 7	1000
30	1	1 - 3	600



Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R	Max. Steigfähigkeit Gradeability max. Pentes maxi admissibles
Straße On-Road (km/h) Route	12,8	20,8	33,0	48,1	67,0	14,1	
Gelände Off-Road (km/h) Terrain	7,5	12,2	19,3	28,1	39,0	8,2	47%
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25						



Antriebe Drives Entraînement	stufenlos infinitely variable progressivement variable	Seil Ø/Seillänge Rope diameter/Rope length Diamètre du câble/Longueur du câble	Max. single line pull
Haupt-Hubwerk Main hoist Levage principal	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	24 mm/360 m	98 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary hoist Levage auxiliaire	0 - 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	24 mm/360 m	98 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 - 1,6 min ⁻¹		
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 92 s Auslegerstellung - 1,2° bis + 85° approx. 92 s from - 1,2° to + 85° boom angle env. 92 s pour arriver de - 1,2° à + 85° (angle de relevage)		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 420 s für Auslegerlänge 14,8 m bis 43,5 m, 340 s 14,8 bis 53,0 m approx. 420 s from 14,8 m to 43,5 m, 340 s 14,8 m to 53,0 m boom length env. 420 s pour passer de 14,8 m à 43,5 m, 340 s 14,8 m à 53,0 m		



Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique



Abgestützt
On outriggers
Stabilisateurs sortis



Arbeitsbereich
Working range
Rayon d'opération



Achslast
Axle load
Charge essieu



Lastaufnahmemittel
Hook blocks and hook
Moufle et crochet



Kranbewegungen
Crane movements
Mouvements de la grue



Geschwindigkeit
Speed
Vitesse



Klappspitze
Swing-away-lattice
Flèche pliante

Kranunterwagen

Kranträger:	6-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
Abstützung:	4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyllindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar.
Motor:	Mercedes Benz OM 444 A, 12-Zylinder Diesel, wassergekühlt, 406 kW (552 PS) bei 2100 min ⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2400 Nm bei 1000 min ⁻¹ – 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	Allison 5-Gang-Getriebeautomat.
Verteilergetriebe:	2stufig und Längsdifferentialsperre.
Achslinien:	6 Achslinien, Achslinie 1, 2, 3, 5 und 6 gelenkt; Achslinie 1, 2, 4 und 5 angetrieben.
Federung:	6 Achslinien hydropneumatisch gefedert und blockierbar. Niveauregulierung; Federweg: +170 mm/–130 mm, Kombinationsmöglichkeiten für Querneigung.
Bereifung:	12 Reifen, Größe 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Zweikreis-Hydraulenkung.
Bremsen:	Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: hydraulische Strömungsbremse im Getriebeautomaten integriert, Motorklappenbremse. Handbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 4., 5. und 6. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Aluminium , 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.
Elektrische Anlage:	Drehstromlichtmaschine 28 V/55 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung.

Kranoberwagen

Rahmen:	Torsionssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
Kranmotor:	Mercedes Benz OM 447 A, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt, 213 kW (290 PS) bei 1800 min ⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator start), max. Drehmoment 1270 Nm bei 1000 min ⁻¹ – 1600 min ⁻¹ . Tankvolumen: 400 l Dieselkraftstoff.
Hydrauliksystem:	4 getrennte Kreisläufe, 3 Axialkolben-Verstellpumpen im offenen Kreislauf mit elektrischer Grenzlastregelung und 1 Axialkolben-Verstellpumpe im geschlossenen Kreislauf. Tankvolumen: 2000 l Hydrauliköl.
Steuerung:	Stufenlose Regelung aller Kranbewegungen durch elektrisch regulierbare hydraulische Vorsteuerung und Steuerhebel mit automatischer Nullstellung.
Hubwerk:	Axialkolben-Verstellmotor mit Planetengetriebe und Bremse.
Wippwerk:	1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel –1,2° bis +84°.
Drehwerk:	2 Axialkolben-Konstantmotoren, Planetengetriebe, Haltebremse und Betriebsbremse.
Kranfahrerkabine:	Aluminium -Kabine, Vollsicht, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorabhängige Warmwasserheizung.
Sicherheitseinrichtungen:	Hub- und Senkenschalter, Rohrbruchsicherheitsventile, Überdruckventile.
Teleskopausleger:	Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl. 1 angelenkter Grundkörper, 4 Teleskopteile. Gesamtlänge 53,0 m hydraulisch teleskopierbar.
Elektrische Anlage:	Drehstromlichtmaschine 28 V/55 A, 2 Batterien 12 V/143 Ah.

Zusatzausrüstung

Bereifung:	12fach, Größe 16.00 R 25
Auslegerverlängerung:	Gitterkonstruktion 10,0 m – 52,0 m, in 7 m Abstufungen.
Wippspitzenausleger:	Gitterkonstruktion 21,0 m – 63,0 m, in 7 m Abstufungen.
Hilfshub:	2. Hubwerk.
Elektronischer Lastmomentbegrenzer:	Mit automatischer Abschaltung und Digitalanzeigen für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Betriebszustände (EKS 83).
Fahrerhaus/ Kranfahrerkabine:	Motorunabhängige Stand- und Motorvorwärmheizung.

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Carrier

Chassis:	Special KRUPP 6-axle carrier, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.
Outriggers:	4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads Independent horizontal and vertical movement control on each side of the chassis.
Engine:	Mercedes-Benz OM 444 A diesel, 12 cylinders, water-cooled, 406 kW (552 HP) at 2100 min ⁻¹ (80/1269/EWG fan loose). Max. torque: 2400 Nm at 1000 – 1600 min ⁻¹ . Tank capacity: approx. 500 l.
Transmission:	Allison 5-gear automatic powershift.
Transfer case:	Transfer case with 2 speeds and longitudinal differential lock.
Axle lines:	6 axle lines; 1st, 2nd, 3rd, 5th and 6th steering axle lines; 1st, 2nd, 4th and 5th driven axle lines.
Suspension:	All axle lines with lockable hydropneumatic suspension. Level regulation. Suspension range: +170 mm/–130 mm. Possible combinations for transverse slope.
Tyres:	12 tyres 14.00 R 25.
Steering:	ZF dual-circuit hydraulic power assisted steering.
Brakes:	Service brake: pneumatic dual-circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: hydraulic retarder integrated with Allison automatic transmission, exhaust brake. Hand brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on the 2nd, 4th, 5th and 6th axle line.
Driver's cab:	Aluminum , 2-man-design, safety glass, driver's seat with hydraulic suspension, motor-dependent hot-water heating. Complete instrumentation and driving controls.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, lighting system and signals.

Superstructure

Frame:	Torsion-resistant welded construction in high strength steel.
Engine:	Mercedes-Benz OM 447 A diesel, 6 cylinders, water-cooled, 213 kW (290 HP) at 1800 min ⁻¹ . (80/1269/EWG fan rigid). Max. torque: 1270 Nm at 1000 – 1600 min ⁻¹ . Tank capacity: 400 l.
Hydraulic system:	4 separate circuits, 3 axial piston variable displacement pumps in open circuit with electronic engine speed related pump control and 1 axial piston variable displacement pump in closed circuit. Tank capacity: 2000 l hydraulic oil.
Control system:	Infinite variation of all crane movements by electrically, regulated hydraulic pilot control and control levers with automatic reset to zero.
Main hoist:	Axial-piston variable displacement motor with planetary gear and brake.
Derricking	1 cylinder with safety valve, boom angle from –1,2° to +84°.
Slewing:	2 axial piston fixed displacement motors, planetary gear, holding brake and service brake.
Cab:	Aluminium , full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, motor-dependent hot-water-heating. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.
Safety installations:	Hoist and lowering limit switch, pipe break safety valves, pressure relief valves.
Telescopic boom:	Welded construction in high-strength steel, 1 pivoting basic section, 4 telescopic sections. Total boom length: 53,0 m, hydraulic extension.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/143 Ah.

Additional equipment

Tyres:	12 tyres 16.00 R 25.
Boom extension:	Lattice design, 10,0 – 52,0 m, in sections of 7 m length.
Luffing jib:	Lattice design, 21,0 – 63,0 m, in sections of 7 m length.
Aux. hoist:	2nd hoisting gear.
Safe load indicator:	Electronic load moment safety device (type EKS 83) with automatic cut-out and digital display for actual and admissible load, radius and various working conditions.
Driver's cab/cab:	Engine-independent heater, also to be used as engine preheater.

Further equipment upon request.

Porteur

Châssis:	Porteur spécial KRUPP, 6 lignes d'essieu, construction soudée type caisson, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.
Calage:	4 poutres type caisson à double télescopage hydraulique, avec vérins et plaques de stabilisation. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux des deux côtés du porteur.
Moteur:	Mercedes-Benz OM 444 A diesel, 12 cylindres, refroidi par eau, 406 kW (552 CV) à 2100 min ⁻¹ (80/1269/EWG ventilateur libre). Couple maxi 2400 Nm à 1000 – 1600 min ⁻¹ . Capacité du réservoir: env. 500 l.
Boîte de vitesses:	Transmission automatique Allison, 5 vitesses.
Boîte de transfert:	Boîte de transfert à 2 rapports avec verrouillage longitudinal du différentiel.
Lignes d'essieu:	6 lignes d'essieu. Lignes d'essieu 1, 2, 3, 5 et 6 sont directrices, les lignes d'essieu 1, 2, 4 et 5 sont motrices.
Suspension:	Toutes les lignes d'essieu à suspension et à blocage hydropneumatiques. Réglage de niveau. Course: +170°/-130 mm. Possibilités de réglage transversal.
Pneumatiques:	12 pneus, 14.00 R 25.
Direction:	ZF – 2 circuits, assistée hydrauliquement.
Freins:	Frein de service: frein pneumatique agissant sur toutes les roues, à 2 circuits, séchage à air pulsé. Frein ralentisseur: retardeur hydraulique intégré à la transmission automatique Allison, clapet d'échappement. Frein à main: à ressort prétendu à commande pneumatique agissant sur les lignes d'essieu 2, 4, 5 et 6.
Cabine de conduite:	Aluminium , 2 places, verre trempé. siège du conducteur à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur. Equipement de contrôle et de conduite.
Installation électrique:	Génératrice triphasée 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière.

Partie tournante

Cadre:	Construction soudée en caisson, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.
Moteur:	Mercedes-Benz OM 447, 6 cylindres diesel, refroidi par eau, 213 kW (290 CV) à 1800 min ⁻¹ (80/1269/EWG ventilateur rigide). Couple maxi 1270 Nm à 1000 – 1600 min ⁻¹ . Capacité du réservoir: 400 l.
Système hydraulique:	4 circuits séparés, 3 pompes à pistons axiaux, débit variable, en circuit ouvert avec régulation électronique de charge maxi et 1 pompe à pistons axiaux, débit variable, en circuit fermé. Capacité du réservoir: 2000 l d'huile hydraulique.
Commande:	Tous les mouvements de la grue sont progressivement variable grâce au pilotage hydraulique à régulation électrique et levier de commande avec remise à zéro automatique.
Treuil de levage:	Moteur à pistons axiaux, débit variable, avec réducteur planétaire et frein.
Relevage:	2 vérins avec soupape de sécurité, angle de relevage de -1,2° à +84°.
Orientation:	2 moteurs à pistons axiaux, débit constant, avec réducteur planétaire, frein de retenue et frein principal à commande à pied.
Cabine:	Aluminium , large surface vitrée, verre trempé, siège réglable à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude indépendant du moteur. Equipement de commande pour la grue intégré dans les accoudoirs. Instruments de contrôle et équipements de commande ergonomiquement disposés.
Sécurité:	Fin de course levage et descente, clapets anti-retour, valves de surpression.
Flèche télescopiques:	Construction soudée en acier de haute résistance. 1 élément de base articulé et 4 éléments télescopiques. Longueur totale 53,0 m, télescopage hydraulique.
Installation électrique:	Génératrice triphasée 28 V/55 A, 2 batteries 12 V/143 Ah.

Equipement supplémentaire

Pneumatiques:	12 pneus 16.00 R 25.
Flèche:	Construction en treillis 10,0 – 52,0 m. par sections de 7 m.
Volée variable:	Construction en treillis 21,0 – 63,0 m. par sections de 7 m.
Treuil auxiliaire:	2ème treuil de levage.
C.E.C.:	Limiteur de couple électronique (type EKS 83) avec coupure automatique et indicateur numérique pour la charge réelle et admissible, la portée et des états de fonctionnement divers.
Cabine de conduite/cabine:	Chauffage d'appoint avec préchauffage du moteur.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Technische Änderungen vorbehalten

Subject to technical modification

Modification techniques réservées



KRUPP MOBILKRANE

Krupp Mobilkrane GmbH

Postfach 740 · Industriegelände West · D-26355 Wilhelmshaven
Telefon (0 44 21) 294-0 · Telex 2 53 354 · Telefax (0 44 21) 29 43 01

Gesellschaften Subsidiaries/Affiliations

D

CCI Crane Cooperation International

Helmholtzstr. 10 - 12
40764 Langenfeld
Telefon 0 21 73-8 90 90
Telefax 0 21 73-89 09 50

F

KRUPP Techniques Industrielles

3, allée Saint-Simon
ZI du Vert Galant Nord
95310 Saint Ouen L'aumone
Telefon (1) 30 37 32 33
Telefax (1) 30 37 33 34

GB

KRUPP Industries Ltd.

Kimber Road
Abingdon
OXON. OX14 1SG
Telefon 44-235-55 31 84
Telex 83 304
Telefax 44-235-55 32 18

USA

KRUPP Industries Inc.

210 Vandale Drive
Houston PA 15342
Telefon 1-412-7469360
Telefax 1-412-7469350

CDN

KRUPP Canada Inc.

429 Dewitt Rd., Unit 15
Stoney Creek/Ontario L8E 4C3
Telefon 1-416-664-6592
Telefax 1-416-664-2789

E

KRUPP Gruas Hidraulicas, S.A., Aranjuez

Carretera de Andalucía km. 44
Finca Las Gemelas
E-28300 Aranjuez (Madrid)
Telefon 34-1-892 2832
Telefax 34-1-892 5085

HK

KRUPP KMK Office Hong Kong

19th Floor
80 Gloucester Road
Wanchai, Hong Kong
Telefon (852) 866 9763
Telefax (852) 866 9785

NL

KRUPP Industrietechnik B.V.

Broekdijk-West 20
Postbus 166
3621 LV Breukelen
Telefon 31-3462-50404
Telefax 31-3462-50233

Büros und Vertretungen Offices/Bureaux - Agencies/Agences

Australien

FRANINA CRANES Pty. Ltd., Brisbane, Qld.
Telefon 61-726-87422 · Telex 145 618 · Telefax 61-726-82489

Algerien

Krupp Birmandreis · Telefon 213-2-563608 · Telex 62129 lk alg dz

Ägypten

ORASCOM Onsi Sawiris & Co. · Kairo
Telefon 20-2-3441982 · Telex 92768 orscm · Telefax 20-2-344 0201

Belgien

B.V.B.A. VAN BEL · Reepkenslei 117 · 2550 Kontich
Telefon 32-3-4572533 · Telefax 32-3-4575296

Dänemark

Heavy Kranes Ap S · Vingetofte 25 · 8462 Harlev
Telefon 45-8-6942 240 · Telefax 45-8-6942 083

Finnland

Eurokran Oy · Rakennus 2 FS · 00980 Helsinki
Telefon 358-0-312122 · Telefax 358-0-312778

GUS

KRUPP Int. Handelszentrum, 13. Etage · 123 610 Moskau
Telefon 7-095-2532074-76 · Telex 413 941 Fkmow su · Telefax 7-095-230 2835

Iran

KRUPP Ltd. Liability Comp. · Tehran
Telefon 98-21-893.706, 891917 · Telex 212 525 Krupp ir · Telefax 98-21-899698

Italien

GMS srl · Strada di Serravalle 72 · I-15067 Novi Ligure (AL)
Telefon 39-131-34 70 25 · Telefax 39-131-34 44 80

Japan

Komatsu Ltd. · 2-3-6 Akasaka Minato-Ku, Tokyo 107, Japan
Telefon (81) 3-5561-2732 · Telefax (81) 3-5561-2735

Korea

Doosan Machinery Co., Ltd. · # 105-7, Nonhyun-Dong, Kangnam-Ku · Seoul, Korea
Telefon (82) 2-510-4898 · Telefax (82) 2-544-2150

Libyen

KRUPP Tripolis · Telefon (21) 38077 · Telex 20072 krupp ly

Österreich

Waren- und Maschinenhandelsges. mbH · Garnei 173 · 5431 Kuchl
Telefon 43-62 44-77 44 21 · Telefax 43-62 44-7 74 49

Schweden

KRUPP MOBILKRANAR SV · Patron Pehrs Väg 6 (Box 1191) · S-14124 Huddinge
Telefon 46-8-6 08 1313 · Telefax 46-8-6 0813 53

Schweiz

Eric Probst · Mangevon 19 · 1023 Crissier
Telefon 41-21-6 35 43 54 · Telex 454 328 · Telefax 41-21-6 34 00 59

Türkei

KARUN ENGINEERING LTD. · Ankara/Turkey
Telefon 90-4-212 66 06 · Telefax 90-4-213 27 51

VR China

KRUPP Peking
Telefon 86-1-500 4618 · Telex 22516 Krupp cn · Telefax 86-1-500 3466

Service International

Service Wilhelmshaven

Postfach 740 · 26355 Wilhelmshaven
Telefon 0 44 21/29 40 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 44 20

Service National

Service Station Langenfeld

Helmholtzstraße 10 - 12 · D-40764 Langenfeld
Telefon 0 21 73/8 90 90 · Telex 8 515 845 · Telefax 89 09 50

Service Station Ulm

Blaubeurer Str. 81 · D-89077 Ulm
Telefon 07 31/40 19 20 · Telex 7 12 415 · Telefax 4 01 92 40

Service Station Berlin

Potsdamer Str. 10 · 14513 Teltow
Telefon 0 33 28/47 71 78 und 47 71 79 · Telefax 0 33 28/47 36 06

Service Station Italien

GMS srl · Strada di Serravalle 72 · I-15067 Novi Ligure (AL)
Telefon 39-131-34 70 25 · Telefax 39-131-34 44 80